



La surcharge de trafic provoque des bouchons quotidiens à la sortie de la H144, près du village des Évouettes. Yvain Genevay

Trafic transfrontalier Un habitant du Bouveret lance une pétition pour revoir les sens de circulation à la sortie de l’axe Rennaz-Les Évouettes. Objectif: fluidifier le trafic.

David Genillard

Rejoindre le Chablais valaisan et le sud du Léman via la H144 est une épreuve de patience. Et pour cause: 12'400 véhicules transitent quotidiennement sur cet axe, contre 5000 en 2014, deux ans après son inauguration. Les bouchons sont monnaie courante en fin de journée. «La colonne remonte régulièrement jusqu'à Chessel», témoigne Patrik Kohli. Ce village est situé à 2 km de l'embouchure de la H144, qui se termine par un giratoire menant vers le nouveau tunnel de contournement des Évouettes. C'est précisément à ce carrefour que ça coince, explique l'ha-

bitant du Bouveret. «La part la plus importante du trafic dans ce giratoire en fin de journée arrive de l'arc lémanique par la H144, mais ce sont les usagers venant de Monthey qui ont la priorité, ce qui engorge la H144.» Ces désagréments provoqueraient, selon lui, un autre effet collatéral: «Les applications telles que Waze proposent de contourner cet embouteillage en passant par le pont de la Porte-du-Scex.» Un petit détour de 1,7 km qui permet d'avoir la priorité dans le giratoire des Évouettes, mais passe par une passerelle à voie unique. «Or, un des buts de la H144 était justement de limiter

le trafic sur ce pont», rappelle Patrik Kohli.

Priorité à l'arc lémanique

Ce graphiste retraité qui a pendulé de nombreuses années pour aller travailler à Villars estime que des aménagements simples permettraient d'améliorer la situation: il a lancé une pétition en ligne intitulée «Fluidifions la H144», proposant de tester sa solution durant huit semaines.

Son idée? Faire en sorte que les usagers débouchant dans le rond-point depuis la H144 aient la priorité. Pour cela, Patrik Kohli suggère de placer un sens interdit avant l'entrée du giratoire des Évouettes, en provenance de Monthey et de la Porte-du-Scex, et de rediriger ce trafic sur la desserte utilisée uniquement par les automobilistes souhaitant accéder au village des Évouettes. «Les usagers venant de Monthey reviendraient dans le rond-point par le nord, cédant la priorité à ceux de la H144.»

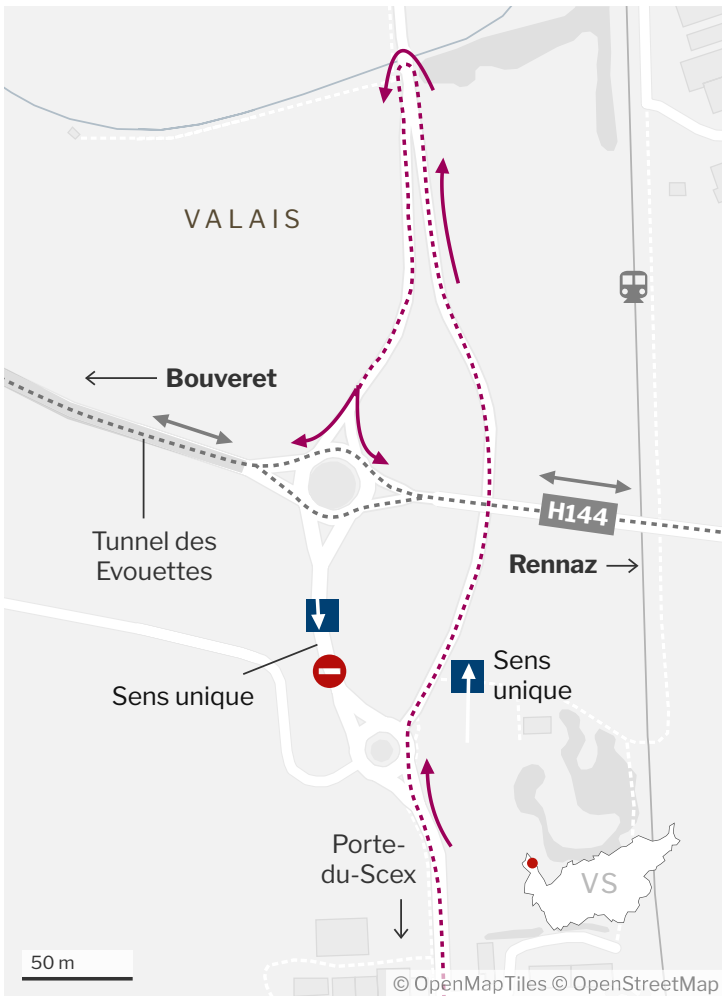
Pour le Chablaisien, la mesure est relativement légère à mettre en place: «Toutes les infrastructures existent; il s'agit uniquement de revoir la signalisation. Cette solution a d'ailleurs été temporairement mise en place pendant les travaux de construction du tunnel de contournement.»

«Manque de recul»

Qu'en pense le Service valaisan de la mobilité? Son chef Sylvain Dumoulin précise d'abord que ces bouchons ne sont pas une conséquence de l'ouverture du tunnel, mais s'observaient déjà auparavant. Il ajoute que «toute idée susceptible d'améliorer le fonction-

La proposition du pétitionnaire pour fluidifier la H144

Neutralisation de la liaison directe entre les deux ronds-points: le trafic de la Porte-du-Scex effectue un court détour pour libérer la priorité sur l'axe principal de la H144.



Carte: Dhl, Ic; Source: P. Kohli

nement du réseau mérite naturellement d'être examinée».

Selon lui, il serait toutefois «prématuré» de revoir l'organisation de la zone, à ce stade: «Les travaux ne sont pas entièrement terminés. Le tunnel a par ailleurs été inauguré le 19 septembre 2025 et la configuration de son portail sud n'est définitive que depuis six mois. Nous ne disposons donc pas encore d'un recul suffisant pour tirer des conclusions sur le fonctionnement de l'ensemble du secteur.»

«Le simple fait qu'une infrastructure soit physiquement présente ne signifie pas nécessairement qu'elle puisse être affectée sans autre à un nouvel usage, réagit encore Sylvain Dumoulin. Le flux de circulation doit faire l'objet d'une analyse globale par des spécialistes, tenant compte des capacités des carrefours, de la sécurité et des éventuels effets de report sur le reste du réseau.»

Dans tous les cas, le pont de la Porte-du-Scex ne semble pas forcément plus sollicité en raison de ces bouchons: «L'analyse des données des usagers indique que plus de trois quarts des véhicules franchissant cette passerelle à l'heure de pointe du soir s'orientent ensuite en direction de Monthey, contre 20% en direction des Évouettes», explique la Direction générale vaudoise de la mobilité et des routes. Cette information est corroborée par les comptages sur la RC 725 Rennaz-Porte-du-Scex: «Cet axe supporte un trafic de l'ordre de 2500 à 3000 véhicules par jour, globalement stable ces dernières années.»

Le projet citoyen en détail: h144.ch

PUBLICITÉ

24 heures | Partenaire média

40 ANS DE PROVINS EN UNE HEURE.

Masterclass proposée par Dominique Fornage

Places limitées

Épicurialpes

10-11 OCTOBRE 2026 GRIMENTZ

Réservez votre place - epicurialpes.ch